

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

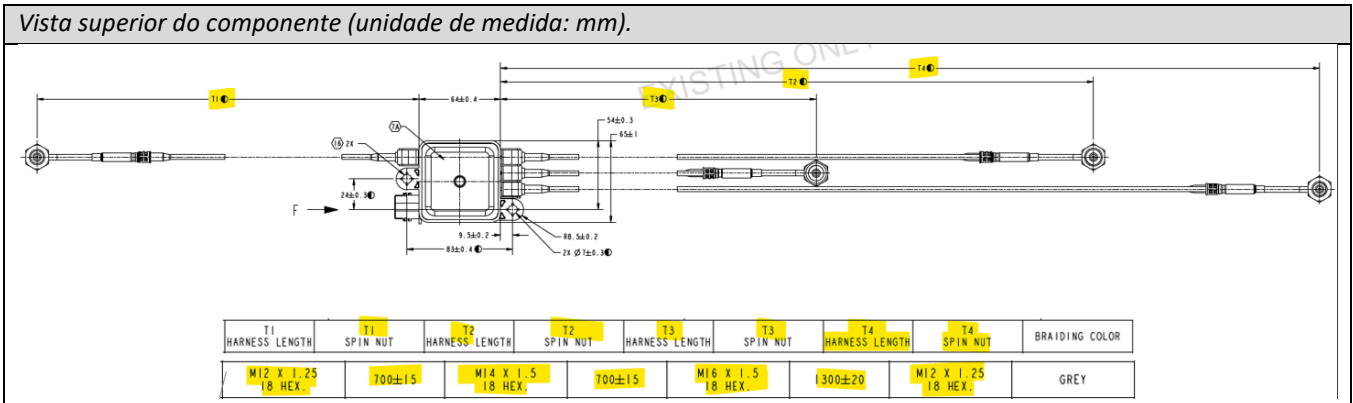
Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D735-01PI	9032.90.99	Ex 013 - Sensor de temperatura composto em aço inoxidável utilizado para medir a temperatura do sistema de pós tratamento de gases de exaustão de motores diesel SCR, para aplicação em produtos automotivos, faixa de operação: -40 graus Celsius a 850 graus Celsius.

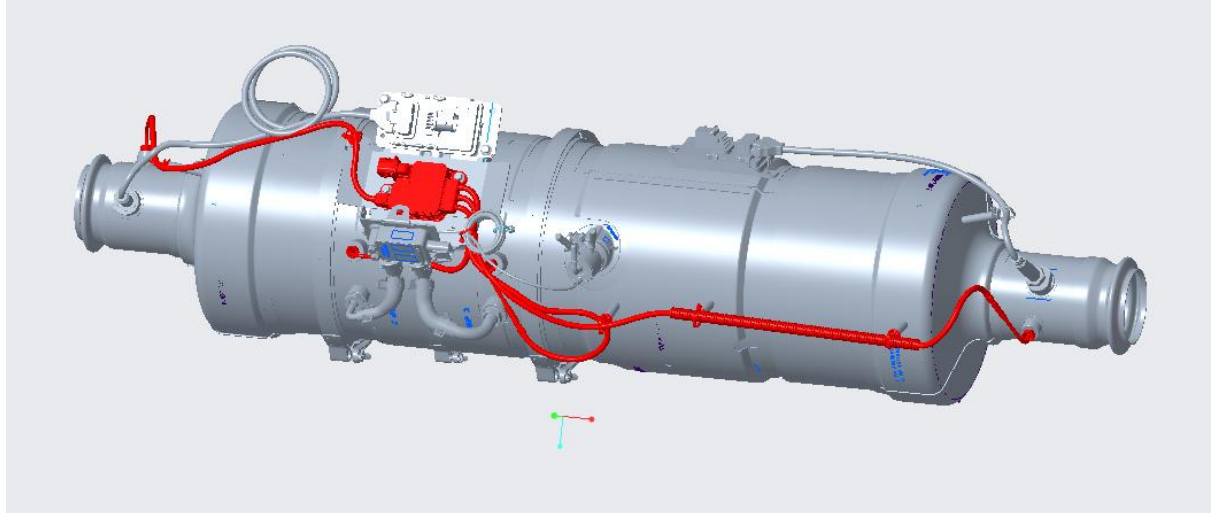
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Nome do componente:** unidade sensora de temperatura dos gases de exaustão.
- Materiais de construção mecânica principais:** sondas em liga de aço, silicone e polímeros.
- Roscas de fixação:** M12 x 1,25, M14 x 1,5 e M16 x 1,5.
- Faixa de temperatura de operação das sondas:** - 40 graus Celsius a + 850 graus Celsius (picos de até 950 graus Celsius).
- Faixa de temperatura de operação do circuito de controle:** - 40 graus Celsius a + 140 graus Celsius.
- Tensão nominal:** para redes de bordo de 12 V ou 24 V
- Tensão mínima e máxima de operação:** 9 e 32 Vdc.
- Pressão máxima de operação das sondas:** 137,9 kPa (20 psia/psig).
- Constante de tempo térmica:** atinge 63% do sinal de saída final em 6 segundos ou menos.
- Sinal de saída e comunicação:** interface CAN J1939 de 29 bits.
- Conector elétrico:** 4 vias (2,8 mm), com contatos revestidos de ouro sobre subcamada de níquel.
- Atribuição de pinos:** Plus, CAN_High, CAN_Low e massa (GND).
- Grau de proteção:** IP69.
- Massa nominal:** ~0,293 kg.
- Dimensões aproximadas:** T1 + T4 + 64,0 mm = 2064,0 mm (verificar desenho em anexo).
- Resistência a vibração de até 20 Grms e a exposição a névoa salina por 240 h.**

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Vista do posicionamento de aplicação do componente.



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em motores de ignição por compressão (diesel) de veículos automotores comerciais, no sistema de escape e de pós-tratamento dos gases, para o monitoramento da temperatura dos gases de escape em pontos como o catalisador oxidante, filtro de material particulado e o conversor catalítico seletivo.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Medir a temperatura dos gases de escape em múltiplos pontos do sistema de pós-tratamento e transmitir os valores medidos ao módulo de controle do motor por meio da rede de comunicação CAN J1939, permitindo o gerenciamento da regeneração do filtro de material particulado e o controle das emissões.